

# VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Zpracování připomínek VÚŽ	07/2019
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa východ  
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
fax: +420 224 230 316  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. VLADISLAV ŠEFL

Garant profese:

ING. PETR MAHDAL

Zpracovatel části:



METROPROJEKT Praha a.s.  
nám I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2  
generální ředitel: Ing. David Krása  
telefon: +420 296 154 105  
e-mail: metroprojekt@metroprojekt.cz

Vedoucí střediska:

ROMAN DUŠEK *Dušek*

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

Ing. Marek Rada *Rada*

Vypracoval:

Ing. Marek Rada *Rada*

Kontroloval:

Ing. arch. Jiří Škrábek *Škrábek*

Název akce:

**REVITALIZACE TRATI  
CHLUMEC NAD CIDLINOU - TRUTNOV**

Číslo smlouvy:

18 355 201

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

SO 19-16-31 ŽST KUNČICE NAD LABEM, NÁSTUPIŠTĚ

Datum:

04 / 2019

Číslo části:

E.1.2.5

Název přílohy:

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Měřítko:

-

Počet formátů:

19xA4

Číslo přílohy:

01

Obsah:

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
1.1	Označení stavby.....	2
1.2	Stavebník.....	2
1.3	Projektant .....	3
<b>2.</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ A STAVEBNÍCH OBJEKTECH .....</b>	<b>4</b>
<b>3.</b>	<b>PODKLADY .....</b>	<b>4</b>
<b>4.</b>	<b>SOUVISEJÍCÍ SO A PS .....</b>	<b>4</b>
<b>5.</b>	<b>POLOHOVÝ SYSTÉM, STANIČENÍ A VYTYČOVÁNÍ .....</b>	<b>4</b>
<b>6.</b>	<b>STÁVAJÍCÍ STAV .....</b>	<b>5</b>
<b>7.</b>	<b>NAVRHOVANÝ STAV .....</b>	<b>5</b>
<b>8.</b>	<b>TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>5</b>
8.1	Konstrukční řešení nástupiště.....	5
8.2	Konstrukční řešení monolitických zídek nástupišť.....	7
8.3	Zábradlí.....	7
8.4	Bezpečnostní a orientační pásy na nástupišti .....	8
8.5	Mobiliář .....	9
8.6	Provizorní konstrukce .....	14
<b>9.</b>	<b>BOZP.....</b>	<b>14</b>
<b>10.</b>	<b>POUŽITÉ NORMY A PŘEDPISY .....</b>	<b>17</b>

# 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

## 1.1 Označení stavby

Název stavby:	Revitalizace trati Chlumeč nad Cidlinou – Trutnov
Charakteristika a účel stavby:	Dopravní liniová stavba pro železnici, revitalizace
Začátek stavby	žst. Stará Paka (mimo) – km 74,823
Konec stavby	žst. Trutnov hl. n. (mimo) - km 124,625
Stupeň dokumentace:	Projekt stavby (projektová dokumentace stavby ve smyslu přílohy č. 5 vyhlášky č. 146/2008 Sb.).
Místo stavby:	Trať č. 510A (dle SJŘ) resp. 040 (dle KJŘ) Železniční trať Chlumeč nad Cidlinou – Trutnov Úsek trati Chlumeč nad Cidlinou (mimo) – Trutnov (mimo)
Obec:	Stará Paka (Stará Paka, Rožkopov, Ústí u Staré Paky), Semily (Bělá u Staré Paky), Jilemnice ( Tample, Svojek, Roztoky u Jilemnice, Kruh, Martinice v Krkonoších, Jilemnice, Horní Branná), Vrchlabí (Dolní Branná, Podhůří – Harta, Kunčice nad Labem), Hostinné (Klásterská Lhota, Hostinné), Trutnov (Vestřev, Chotěvice, Pilníkov I, Pilníkov II, Pilníkov III, Vlčice u Trutnova, Dolní Staré Buky, Volanov, Trutnov, Poříčí u Trutnova)
Obce s pověřeným obecním úřadem:	Nová Paka, Lomnice nad Popelkou, Jilemnice, Vrchlabí, Hostinné, Trutnov
Obec s rozšířenou působností:	Nová Paka, Semily, Jilemnice, Vrchlabí, Trutnov
Kraj:	Královéhradecký, Liberecký
Pověřený stavební úřad:	Městský úřad Trutnov, odbor výstavby

## 1.2 Stavebník

Investor a objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
- zastoupený	Správa železniční dopravní cesty, s. o. Stavební správa východ Nerudova 1 772 58 Olomouc
Hlavní inženýr stavby	Ing. Pavel Suk
Předpokládaná realizace:	2016 – 2017

## 1.3 Projektant

Dodavatel dokumentace: „Společnost SP+MTP\_Chlumec – Trutnov“

Společník 1:

SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 1a

130 80 PRAHA 3

IČ: 25 79 33 49

DIČ: CZ 25 79 33 49

Společník 2:

METROPROJEKT a.s.

I. P. Pavlova 1786/2

120 00 Praha 2, Nové Město

IČ: 45 27 18 95

DIČ: CZ 45 27 18 95

Hlavní inženýr projektu	Ing. Vladislav Šefl	SUDOP PRAHA, a.s.
Železniční zabezpečovací zařízení	Ing. Petr Nekula	SUDOP PRAHA, a.s.
Železniční sdělovací zařízení	Ing. Martin Štrof	SUDOP PRAHA, a.s.
Silnoproudá technologie	Tomáš Brada	SUDOP PRAHA, a.s.
Žel svršek a spodek, nástupiště	Ing. Petr Mahdal	SUDOP PRAHA, a.s.
Mostní a inženýrské konstrukce	Ing. Petr Šetřil	SUDOP PRAHA, a.s.
Pozemní stavební objekty	Ing. Arch. Lukáš Jedlička	METROPROJEKT a.s.
Trakční a energetická zařízení	Ing. Jan Kahuda	SUDOP PRAHA, a.s.
Náklady stavby	Ing. Jiří Zákravský	SUDOP PRAHA, a.s.

Zpracovávaný objekt: SO 19-16-31 ŽST Kunčice nad Labem, nástupiště

Vypracovala : Ing. Marek R A D A

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ A STAVEBNÍCH OBJEKTECH

Předmětem stavby je úprava stávající železniční trati Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov hl. n. ve vybraném úseku ŽST Stará Paka – ŽST Trutnov hl. n.. Jde o železniční trať číslo 040 ležící v Královéhradeckém a Libereckém kraji. Předmětem předkládané dokumentace je návrh nového poloostrovního nástupiště s jazykovým koncem v ŽST Kunčice nad Labem. Přístup na nástupiště je řešen bezbariérově.

## 3. PODKLADY

- Zadávací dokumentace stavby, SŽDC, s.o.
- Přípravná dokumentace stavby „Revitalizace trati Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov“ (02/2014, SUDOP Praha)
- Geodetické zaměření stávajícího stavu os kolejí, tvaru zemního tělesa a drážních zařízení
- Rekognoskace terénu
- Ujednání z výrobních porad
- Příslušné zákonné, normové a drážní předpisy

## 4. SOUVISEJÍCÍ SO A PS

SO 19-17-01 ŽST Kunčice nad Labem, železniční svršek  
SO 19-16-01 ŽST Kunčice nad Labem, železniční spodek  
SO 19-16-01.1 ŽST Kunčice nad Labem, železniční spodek - úprava staveniště  
SO 19-15-51 ŽST Kunčice nad Labem, orientační systém  
SO 19-15-01 ŽST Kunčice nad Labem, úpravy výpravní budovy  
SO 19-06-51 ŽST Kunčice nad Labem, úprava rozvodů nn a osvětlení  
PS 19-14-31 ŽST Kunčice nad Labem, rozhlasové zařízení  
PS 19-14-32 ŽST Kunčice nad Labem, informační systém

## 5. POLOHOVÝ SYSTÉM, STANIČENÍ A VYTYČOVÁNÍ

Projekt je zpracován v souřadném systému „Jednotné trigonometrické sítě katastrální“ (SJTSK) a ve výškovém systému „Balt po vyrovnání“ (Bpv).

Údaje o výškových a polohových bodech pro napojení a vytyčení celé stavby jsou součástí geodetické části stavby a nejsou popisovány a uváděny v jednotlivých výkresech stavebních objektů. Veškeré vytyčení prostorové polohy v rámci stavebního objektu bude prováděno dle požadavků ČSN 013419 Vytyčovací výkresy staveb, ČSN 730420-1 „Přesnost vytyčování staveb“, Část 1: Základní požadavky, ČSN 730420-2 „Přesnost vytyčování staveb“, Část 2: Vytyčovací odchylky, ČSN ISO 4463-1 až 3 (730411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření a též v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah (třetí aktualizované vydání, účinnost od 1.7.2008 včetně změn). Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby v době vytyčení.

Výškové uspořádání je patrné z výkresové dokumentace a je odvozené z návaznosti na výškové uspořádání jednotlivých kolejí. Krajní hrana nástupiště je stanovena 550 mm nad temenem přilehlé kolejnice.

Řešený objekt se nachází na parcele číslo 624/29, katastrální území Kunčice nad Labem (677060), vlastnické právo: České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1.

## 6. STÁVAJÍCÍ STAV

Ve stanici se nacházejí sypaná nástupiště u kol. č.1, č.3 a č.5:

Nástupiště u koleje č.1 ..... začátek v km 96,960, konec v km 97,170, délka 234m

Nástupiště u koleje č.3 ..... začátek v km 96,955, konec v km 97,185, délka 225m

Nástupiště u koleje č.5 ..... začátek v km 96,955, konec v km 97,140, délka 186m

Přístup na nástupiště od výpravní budovy je zajištěn třemi úrovněnými přechody přes koleje. Hrany nástupišť u kolejí č.3 a 5 jsou vždy v místech těchto přechodů lokálně přerušeny.

Všechna stávající sypaná nástupiště v zast. Kunčice nad Labem budou odstraněna. Dojde rovněž k odstranění konstrukcí všech úrovněných panelových přechodů v prostoru stanice.

## 7. NAVRHOVANÝ STAV

Je navrženo zřízení poloostrovního nástupiště s jazykovým koncem. Poloostrovní nástupiště bude mít hranu délky 90m u koleje č. 5 a z něj bude vybíhat jazykové nástupiště délky 60m mezi kolejemi č.1 a 3. Hrana u hlavní koleje č.1 pak bude mít délku 170m. Všechny hrany nástupišť budou ve výšce 550 mm nad T.K a vzdálenosti 1670 mm od os kolejí č. 1 a 3 a 1680mm od osy koleje č.5.

Bezbariérový přístup cestujících na nástupiště je navržen pomocí centrálního úrovněného přechodu přes staniční kolej č.5, který bude situován v km 97,085 226 do míst původního prostředního úrovněného přechodu, tedy přímo před východ z čekárny výpravní budovy. Přechod je navržen šířky 3,6m, což odpovídá skladebné šířce 4 ks vnitřních a vnějších celopryžových panelů pro pěší, které se předpokládají pro tento účel použít. Navazný přístupový chodník stejné šířky jako přechod bude tvořen zámkovou dlažbou ve stejné skladbě jako na nástupišti (viz. níže) a bude navazovat z jedné strany na přístupové schodiště na nástupiště a z druhé strany na přístupový šikmý chodník jehož hrany budou tvořeny speciálními prefabrikovanými ukloněnými L bloky L 130/114 až L82/74 L pro vytvoření sklonu 1:12 (8,33%). Hrany šikmého přístupového chodníku a přístupového schodiště budou ve vzdálenosti minimálně 3,0m od osy přilehlé koleje č.5.

## 8. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 8.1 Konstrukční řešení nástupišť

Konstrukce nástupních hran podél celého nástupiště je navržena z prefabrikovaných nástupištních hran H 130 bez konzolových desek. Všechny hrany nástupišť budou ve výšce 550 mm nad T.K a vzdálenosti 1670 mm od os kolejí č. 1 a 3 a 1680mm od osy koleje č.5. Konstrukce přístupového schodiště a čelní strany v prostoru centrálního přechodu je navržena z nástupištního bloku L 130. Na tento blok bude pomocí kotevních desek osazeno ocelové trubkové zábradlí výšky 1100 mm. Konstrukce šikmého přístupového chodníku bude tvořena speciálními prefabrikovanými ukloněnými L bloky L 130/114 až L82/74 L pro vytvoření sklonu 1:12 (8,33%).

Nástupištní prefabrikát typu H 130 bude uložen na podkladní a vyrovnávací vrstvu z podkladního betonu C 12/15 tloušťky 150mm. Základová spára prefabrikátu musí být nejméně v úrovni pláň tělesa železničního spodku. Na základové spaře musí být dodržena únosnost min. 20 MPa. Nástupištní prefabrikáty typu H je nutno zasypat zhutněnou nenamrzavou zeminou a vrstvou šterkodrti minimální tloušťky 0,800 m pod horní plochou nástupiště.

Kotvení základny nástupištního prefabrikátu H i L k podkladnímu betonu: navrhovaná úprava je běžně prováděna na stavbách pro Stavební správu východ a má zamezit rozposouvání prefabrikátů resp. má přispět k zajištění pevné vzdálenosti nástupištní hrany od osy koleje. Do podkladního betonu se skrz otvory v základně prefabrikátu osadí trny průměru 20 mm (betonářská ocel) a následně se otvory zabetonují, viz obrázek níže.



**Obrázek 1 - Kotvení základny nástupištěního prefabrikátu H a L**

Vlastní plocha nástupiště bude tvořena zpevněnou plochou z betonové zámkové dlažby na zhutnělém zásypu nástupištěního prefabrikátu. Navrhujeme využít k tomuto účelu výzisk z odtěženého kolejového lože. Zámková dlažba bude ohraničena po obou stranách nástupištěními prefabrikáty typu H, případně nástupištěními prefabrikáty typu L v prostoru přístupové rampy a přístupového schodiště.

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. musí okolí vodící linie s funkcí varovného pásu a okolí varovného a signálního pásu tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm (optimálně 400 mm). Je nutno dodržovat zásady dle Ž 8.7 tyto zásady platí i pro centrální přechod a přístupový chodník.

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu dle vyhlášky 398/2009 Sb. a dle normy ČSN 73 4959 „Nástupiště a nástupištění přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách“.

**Nášlapná vrstva musí mít:**

- součinitel smykového tření nejméně  $\mu = 0,6$   
popřípadě ve sklonu pak:
- součinitel smykového tření nejméně  $\mu = 0,6 + \tan \alpha$   
 $\alpha$  je úhel sklonu ve směru chůze.

**Konstrukce pochozí plochy nástupiště:**

betonová dlažba	DL HGB	60 mm
lože z drtě	fr. 4/16	50 mm
šterkodrť	fr. 0/32	150 mm
hutněný zásyp		
Celkem		260 mm

**Konstrukce přístupového chodníku k centrálnímu přechodu:**

betonová dlažba	DL	60 mm
lože z drtě	fr. 4/16	50 mm



šterkodrt'	fr. 0/32	250 mm
Celkem		360 mm

U hrany nástupiště musí být použita čtvercová dlažba o rozměru 200 x 200 mm bez zkosených hran.

Odvodnění poloostrovního nástupiště pro odvedení povrchové vody se provede střechovitým příčným sklonem 2,0% směrem do kolejiště.

Podélný sklon nástupiště bude shodný s podélným sklonem přilehlých kolejí.

Přístup na poloostrovní nástupiště bude centrálním přechodem v km 97,085 226 v místě původního prostředního úrovnového přechodu, tedy přímo před východ z čekárny výpravní budovy a dále šikmou rampou v délce 7m a sklonu 8,33% a přístupovým schodištěm. Od centrálního přechodu bude pokračovat chodník v šířce 1,7m a délce 23,6m, vedoucí podél výpravní budovy, který bude navazovat na stávající chodník vedoucí okolo výpravní budovy. Chodník bude z jedné strany navazovat na konstrukci přístřešku a podél koleje č.5 bude lemován betonovým obrubníkem ABO 4-10-T uloženým v bet. loži C16/20n – XF1. Příčný sklon chodníku byl navržen 1,0%. Podél koleje č.5 bude u chodníku osazeno ocelové trubkové zábradlí výšky 1100mm osazeném v betonovém základu C20/25 – XF3 o rozměrech 400x400x400mm. Hrana chodníku nebude v žádném místě zasahovat do volného schůdného prostoru a přilehlé koleje a výhybky, tj. min. 3,0m od osy koleje.

Chodník u štítu výpravní budovy bude použita nopová folie s ukončovací lištou.

Konstrukce centrálního přechodu je navržena celopryžová, uložena na betonových pražcích a v závěrných zídkách. Šíře konstrukce přejezdu je daná šířkou modulu celopryžového panelu a činní 4 x 0,9 m = 3,60 m. Její okraje budou v ose koleje vybaveny ocelovými ochrannými klíny. Úhel křížení bude 90°.

Přístupové schodiště má tyto parametry, šířka schodiště 2,680 mm, výška stupně 121 mm, velikost schodišťové stupně je 300 mm, Sklon schodiště je 22°.

Stupnice nástupního a výstupního schodišťového stupně bude výrazně kontrastně rozeznatelná od okolí a to pruhem žluté barvy o š. 100 mm ve vzdálenosti 50 mm od hrany schodu. Dále bude zřízen zdrsněný pás po celé šířce schodu o š. 400 mm ve vzdálenosti 200 mm od hrany první stupnice. Zdrsněný pás není barevně kontrastní oproti povrchu nástupiště, povrch pásu nesmí být shodný s povrchem varovného pásu nebo vodící linie s funkcí varovného pásu. Povrch zdrsněného pásu je tvořen upraveným povrchem dlažby provedeným vymýváním nebo tryskáním. Je nutno dodržovat zásady dle Ž 8.7

## 8.2 Konstrukční řešení monolitických zídek nástupišť

Konce nástupišť nebudou sloužit k přístupu cestujících a budou ukončeny monolitickou železobetonovou zídou, do které bude osazeno zábradlí. Ukončení bude provedeno dle „Vzorového listu žel. spodku SŽDC S4 Ž8.7 změna č.2“. Na koncích nástupiště nebudou osazeny služební schůdky.

Železobetonové opěrné zdi jsou navrženy tl. 300mm. Spodní stavba opěrných zdí bude tvořena základem z vyztuženého betonu třídy C30/37 XC4 XF2 XD1, výztuž KARI sítí, popř. 10 505 (R), minimální krytí výztuže 40mm, jmenovité krytí 50mm. Horní povrch je navržen tak, že plynule navazuje na povrch nástupiště ze zámkové dlažby. Správná poloha výztuže bude zaručena distančními vložkami a sponami. KARI síť Ø 8mm budou stykovány přesahem min. 350mm. Povrch zdi ve styku se zemí bude opatřen hydroizolačním nátěrem ALP + 2x SA12. Výkres tvaru a výztuže opěrných zdí je patrný z přílohy 008.

## 8.3 Zábradlí

Na obou koncích nástupišť, stejně jako ve střední části nástupiště podél zarážedla a přístupového chodníku bude osazeno bezpečnostní zábradlí pro zabránění pádu popř. nežádoucího přístupu veřejnosti. Zábradlí je navrženo trubkové ocelové, S235 J2RO, se zárážkou pro slepeckou



hůl, žárově zinkované a opatřené PU dvousložkovým nátěrem, barva modrá RAL 5002. Horní madlo zábradlí bude umístěno ve výšce 1100mm a bude tvořeno trubkami Ø60x3mm. Dolní vodičí tyč bude z trubek Ø42,4x3mm a umístěna ve výšce 250mm. Výplň bude tvořena trubkami Ø22x2mm a je navržena tak, aby maximální mezery mezi výplní, případně navazující konstrukcí, byly 120mm. Konstrukce zábradlí bude provedena z oceli třídy ČSN 11 373. Spoje jednotlivých prvků budou provedeny koutovými svary tl. 3mm. Veškeré ostré hrany budou zabroušeny pod poloměrem min. 2mm. Volné konce trubek budou opatřeny koncovým víčkem.

**Povrchová úprava ocelových prvků bude:**

- otryskání povrchu na SA3
- metalizace slitinou Zn 85% - Al 15% na tl. min. 120 µm
- nátěrový systém dle SŽDC S5/4 ONS 02, vrchní barva RAL 5002

Jednotlivé díly zábradlí k sobě nebudou vzájemně kotveny, ale budou tvořit samostatný dilatační úsek s mezerami 10mm mezi poli. Kotvení zábradlí bude provedeno do betonových základových patek z betonu C16/20 průměru 200mm, nebo pomocí patních desek a chemických kotev M12x200 do opěrných zdí nebo nástupištních hran L 130.

## 8.4 Bezpečnostní a orientační pásy na nástupišti

### Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

Chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovně i mimoúrovňové přechody, chodníky a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Konstrukce nástupišť a přístupových chodníků k nim jsou vybaveny vodičími liniemi a varovnými a signálními pásy. Přístupové chodníky mají podélný sklon nejvýše v poměru 1:12. Přechod mezi nově upravenou plochou přístupových komunikací a stávající vozovkou bude mít výškový rozdíl max. 20 mm.

Nástupiště mají výšku odpovídající použitému vozovému parku tak, aby byl zajištěn bezbariérový přístup do dopravních prostředků tzn. 550 mm nad T.K.

Krycí rošty odvodňovacích žlabů budou mít v jednom směru max. rozměr otvoru 15 mm.

### Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:

Navržené řešení odpovídá také technickým a stavebním požadavkům uvedeným v Doporučeném standardu technickém DOS T, soubor 5, č. 11, Viktor Dudr, Petr Lněnička „Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob“.

Nástupiště budou opatřena vodičími liniemi s funkcí varovného pásu. Vodičí linie šířky 400 mm bude umístěna ve vzdálenosti 800 mm od nástupní hrany. Varovný pás bude mít šířku 0,15 m a pro optické zvýraznění bude vyznačen žlutým pruhem. Bude použit nátěr splňující OTP (součinitel smykového třetí = 0,6, odstín RAL 1003). Varovný pás umístěný v prostoru napojení přístupového chodníku na nástupiště a stávající komunikace bude od hrany této komunikace odsazen o bezpečnostní odstup 400 mm.

Vodičí linie na přístupovém chodníku bude tvořena zvýšenou obrubou, která bude vyčnívat min 60 mm nad pochozí plochu.

Signální pásy vyznačují důležité trasy a přístup k orientačně důležitým místům. Signální pás bude mít šířku 800 mm. Signální pásy budou vytvořeny reliéfní zámkovou dlažbou s výstupky tvaru číček. Barva v prostoru nástupišť bude odpovídat barevnosti nástupišť. V ostatních případech bude pás proveden v barevně kontrastním provedení.

Vlastní plocha nástupišť je tvořena zpevněnou plochou z betonové dlažby, tvořené betonovými dlaždicemi minimálního rozměru 200 x 200mm **bez sražených hran**, hmatová vodičí linie a barevně odlišený výstražný pás bude zhotoven z prefabrikovaných betonových dlaždic. Dlaždice budou položeny na pískovém podsypu. **s max. šířkou spár 3 mm.**

Na přístupových komunikacích vybavených zábradlím je spodní hrana zábradlí ve výšce 100 mm nad povrchem komunikace a tvoří vodící linii.

Veškeré materiály pro hmatové úpravy pro nevidomé a slabozraké budou splňovat vládní nařízení č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.3.04, TN TZÚS 12.3.05, TN TZÚS 12.3.06. Překážky během stavby na pochozích plochách budou mít ochranu a hmatné zarážky.

Bude použit protiskluzový nátěr SAFE STEP 100 v místech vizuálního vyznačení tzv. vodící linie s funkcí varovného pásu.

Bude zde vybudován nový informační systém pro cestující. Nástupiště bude vybaveno nástupištními panely, které budou doplněny moduly umožňujícími funkce a hlasový výstup pro zrakově postižené občany.

Všechny zast. a ŽST v řešeném úseku budou vybaveny rozhlasem pro cestující.

Sloupy veřejného osvětlení umístěné v ploše nástupiště budou kontrastně zvýrazněny oproti pozadí pomocí pruhu šířky nejméně 50 mm, umístěného ve výšce 1400 – 1600 mm

## 8.5 Mobiliář

Součástí stavebního objektu nástupiště předpokládáme i pořízení nového mobiliáře (odpadkové koše, lavičky).

Na nové poloostrovní nástupiště délky 90 m navrhujeme osadit 3 ks oboustranných laviček a 2 ks odpadkových košů.

Pro lepší orientaci cestujících odjezdech a příjezdech vlaků pak rovněž vitrínu (tabuli) pro osazení jízdních řádů. Tato tabule bude sestávat z ocelového rámu osazeného na dvou sloupcích spojených cca 300mm nad zemí příčnou zábranou pro nevidomé.

Všechn tento mobilář je možno umístit jen na širší část poloostrovního nástupiště, na užší část nástupiště (jazykovou) nelze z důvodu limitní šířky této části nástupiště žádná zařízení osazovat.

Součástí SO nástupišť bude i mobiliář. Jedná se o:

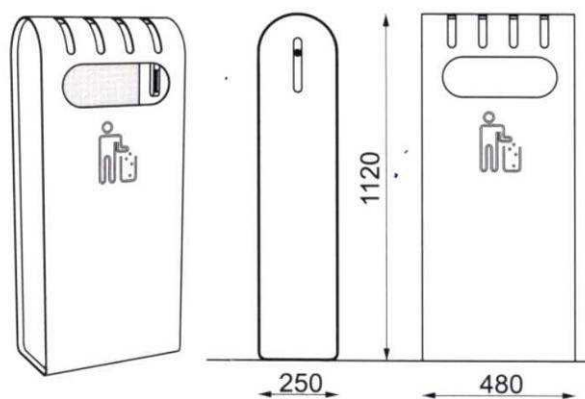
**Odpadkový koš** – kotveno k dlažbě na samostatném základu 600/400, hl. 300mm (2 ks)

Typový výrobek s atyp.úpravou. Uzavřený odpadkový koš k instalaci na terén. Pevná konstrukce, ochrana proti korozi. Objem 68 l.

Tělo koše ze silnostěnného zinkovaného plechu opatřeného lakem v barvě RAL 7022. Vložená nádoba z pozink.plechu s uzamykatelným přístupem.

Kotveno pod dlažbu v hl.100mm do beton.základku 600/400, hl.300mm.

Přesné rozměry (š/hl / v): 480 / 250 mm / 1120mm



ocelové tělo koše, objem nádoby 68 l



**A 1.2 Odpadkový koš na tříděný odpad č.2** – kotveno k dlažbě na samostatném základu 600/400, hl. 300mm. (jedna sestava na nástupišti). Zůstanou koše na směsný odpad, budou však doplněny sadou dalších 3ks košů v řadě za sebou, a to s piktogramy pro PAPÍR, PLAST, SKLO.

Typizovaný výrobek s atypickou úpravou.

Uzavřený odpadkový koš k instalaci na terén. Pevná konstrukce, ochrana proti korozi. Objem 68l.

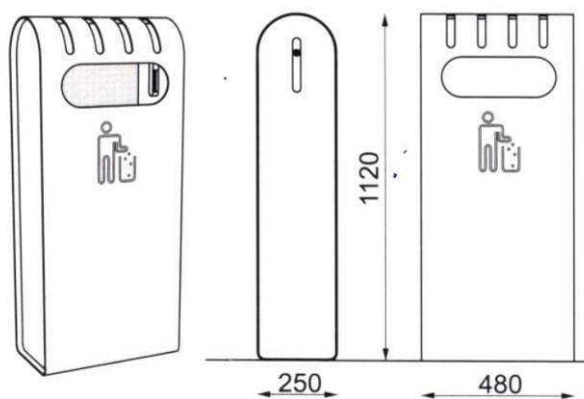
Atyp.úprava: Vhozy zřízeny oboustranně, oboustranně osazeny piktogramy pro jednotlivé druhy tříděného odpadu (papír, plast, sklo).

Koše sesazeny do řady k sobě na sraz s mezerou 10-15mm.

Tělo koše ze silnostěnného zinkovaného plechu opatřeného lakem v šedém odstínu. Vložená nádoba z pozink.plechu s uzamykatelným přístupem.

Kotveno pod dlažbu v hl.100mm do beton.základku 600/400, hl.300mm.

Přesné rozměry (š/hl/v): 480 / 250 / 1120 mm

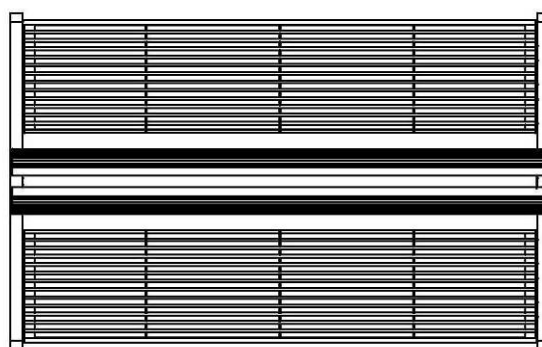
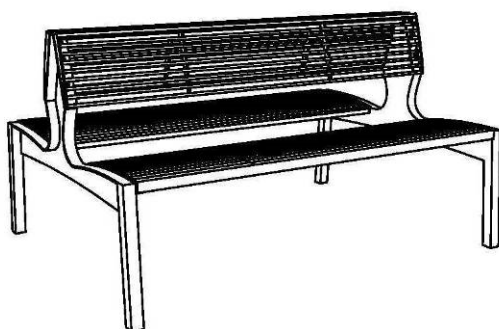
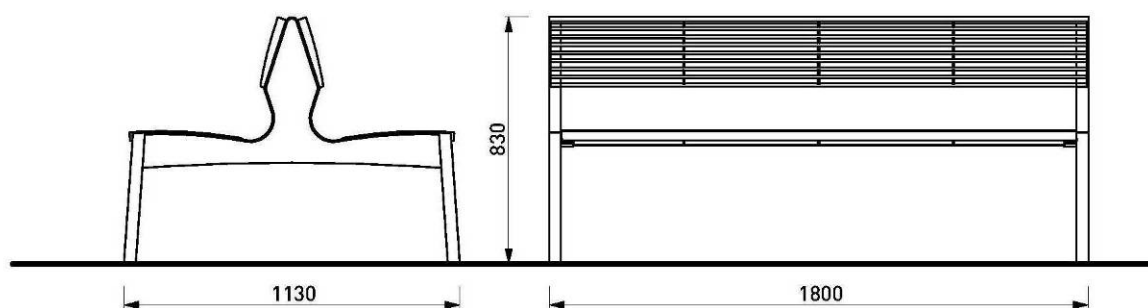


ocelové tělo koše, objem nádoby 68 l



### Lavička oboustranná (3 ks)

Typový výrobek s atyp. úpravou.





**Ekonomická lavička.** Odolnost a pevnost se snoubí s čistotou tvarů a pozoruhodnou lehkostí. Zinkovaná ocelová nosná kostra opatřená práškovým vypalovacím lakem, odstín šedočerný RAL 7016 Anthracit Grey. Sedák a opěradlo tvoří rošt z nerezových kulatin. Bude obsahovat navíc područky pro každé místo, tím dojde zároveň k zabránění využití lavičky k ležení. Všechny čtyři nohy lze elegantně kotvit do podkladu. Kotveno pod dlažbu v hl.100mm do beton. základku **500/500, hl.300mm**. Atypická úprava: Doplnění o typové područky v dělení na jednotlivé sedáky. Přesné rozměry (dl x š / v): **1800 x 1130 / 830 mm**

## Vitrína pro jízdní řády oboustranná (1 ks)

Typový výrobek s atypickou úpravou

### Informační vitrína

#### Rám a sloupky

Jednostranný nebo oboustranný hliníkový rám, tloušťka 150 mm, bez osvětlení. Zaoblené rohy z hliníkové litiny.

Výklopné dveře se zdviháky, vyměnitelné v případě vandalizmu bez nutnosti použít nástroje nebo demontovat vitrínu. Integrovaný závěs. Skleněná tabule z bezpečnostního skla, tloušťka 4 mm. Dva bezpečnostní zámky se dvěma klíči na profilu dveří. Těsnící spoje z elastomeru. Podklad z pozinkovaného plechu, lakovaný bílou barvou.

Stojan z ocelové trubky Ø 114, vyduť svařená zátka.

#### Konečná úprava

Nátěr 1 barvou dle vzorníku RAL.

#### Montáž

Usazení zabetonováním.

Roz.vyvěs.	Jednostr.	Dvoustr.
v 1200 x 800		
v 1200 x 1600		
v 1600 x 1200		
v 1760 x 1210		



Informační vitrína oboustranná na dvou kruhových nožkách. Oboustranný hliníkový rám, tl.150mm, s osvětlením. Výklopné dveře se zdviháky, integrovaný závěs, skleněná tabule z bezpečnostního skla tl.4mm. Dva bezpečnostní zámky. Těsnící spoje z elastomeru.

Podklad z pozink.plechu lakovaného černou barvou. Stojiny z ocelových trubek D= 114mm, rovná zátka přivařená. Podkladní úprava – žárové zinkování, konečná úprava – odstín šedočerný, polomat. Odstín RAL 7016 Anthracit Grey. Kotvení zabetonováním do připravených patek s otvory. **Patky dvě, 500 x 500mm /hl.500mm**, otvor 150mm hl.400mm, horní líc patky 100mm pod terénem.

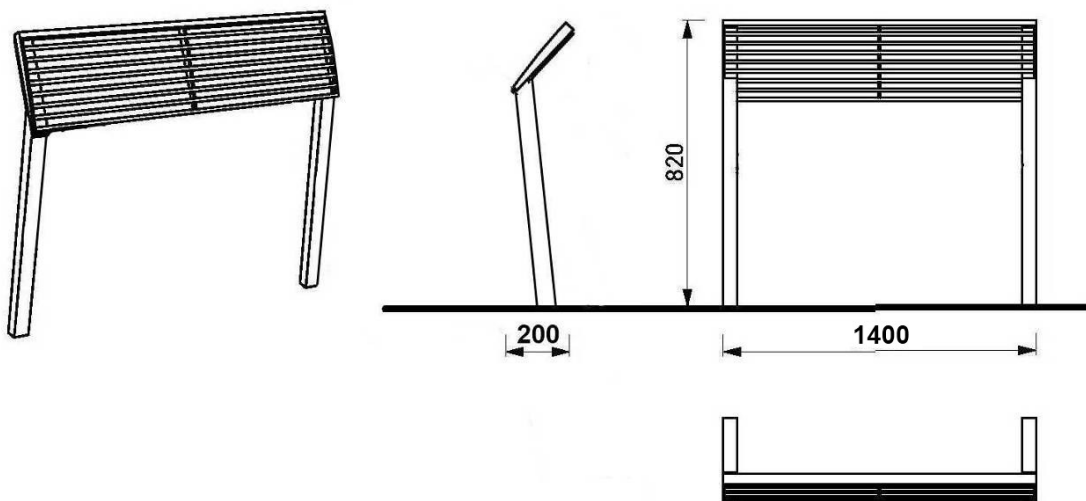
Atyp.úprava: **Ve výši 250mm nad terénem doplněna horizontální tyč D=51mm pro slabozraké.**

**Pozn.: V souladu s TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.10, odst. 4, budou umístěny vitríny s informacemi o odjezdech vlaků na nástupišti č. 2 přístupné max. výši 160 cm.**

Přesné rozměry vývěsky (v / š): **1200 / 1600 mm**

#### **Opěrný pult ke stání (1 ks)**

Atypický výrobek odvozený z typového.



Konstrukce kovová, dtto lavičky.

#### **Nádoba na posypový materiál (1 ks)**

Nádoby na zimní posyp jsou určeny k uskladnění posypového materiálu (písek, šterk, sůl apod.). Jsou instalovány na frekventovaných místech a v zimě na rizikových úsecích: u rodinných i obytných domů, u podniků, budov veřejných institucí, na zastávkách, u čerpacích stanic, u obchodních center, mostů apod.. Nádoby jsou vyrobeny z odolného sklolaminátu s panty z nerezavějící oceli. Ostatní díly jsou žárově zinkovány. Povrch je odolný vůči povětrnostním vlivům a snadno se čistí od sprejového nátěru. Do nádoby lze laminovat nápisy, čísla nebo loga dle přání zákazníka.

Nádoby lze snadno přepravovat. Mají estetický vzhled, tvarovou stabilitu a dlouhou životnost. Mohou být na přání upraveny pro manipulaci vysokozdvížným vozíkem, doplněny kotvením proti krádeži nebo vyrobeny bez výsypného otvoru.

Přesné rozměry: **1200 x 585 x 650 mm**

Hmotnost: 20 kg

Objem: 400 l

Barva: žlutá

Speciální úpravy:

- ukotvení proti krádeži
- uzamykatelné provedení
- úprava pro manipulaci vysoko zdvižným vozíkem
- bez výsypného otvoru



Poznámka:

Všechny výrobky musí být ve shodě s TSI pro oblast působnosti: Subsystémy „Infrastruktura“ a „Kolejová vozidla“, Úřední věstník Evropské unie ze 7.3.2008, rozhodnutí komise ze dne 21.prosince 2007, oznámeno pod číslem C(2007) 6633. (Text s významem pro EHP)-(2008/164/ES).

## 8.6 Provizorní konstrukce

Dle stavebních postupů POV je navrženo po dobu výstavby poloostrovního nástupiště a rekonstrukce liché kolejové skupiny (koleje 1,3,5) zřídit dvě provizorní nástupiště délky 90m u kolejí č. 2 a 4. Pro tato nástupiště navrhujeme použít sypanou konstrukci dle vzorového listu žel. spodku Ž 8.1-N. Pro tato nástupiště navrhujeme využít materiál ze stávajících odtěžených nástupišť u kolejí 1,3,5. Jako úrovněvé přechody na tato nástupiště možno použít stávající demontované přechodové konstrukce.

## 9. BOZP

Zaměstnavatel - zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné



činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnícím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC, s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Stavební činnost v prostorách SŽDC a provozované ŽDC

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (SŽDC) musí být v souladu s předpisem SŽDC (ČD) Op 16 - předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

SŽDC, s. o. stanovuje ve své směrnici č. 50 - požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných SŽDC. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných SŽDC, absolvovat „Vstupní školení BOZP“ podle Přílohy 2 Směrnice.

Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních SŽDC a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává. Odbor bezpečnosti SŽDC na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽDC Ob1 - vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, s.o.. Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb, řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, § 2 písmeno b) bod 1/ a kopii potvrzení o absolvování školení v kabinetu bezpečnosti práce podle čl. 1.7 Směrnice SŽDC č. 50.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle směrnice č. 50 SŽDC, které provádí Odbor provozuschopnosti SŽDC. Odborné zkoušky nenahrazují autorizaci dle z. č. 360/1992 Sb. nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy. Dotčené profese související se stavbou Revitalizace tratí Chlumec nad Cidlinou – Trutnov: vedoucí prací na železničním spodku, vedoucí prací na železničním spodku a svršku, vedoucí prací na železničních mostech, objektech s konstrukcí mostům podobnou, vedoucí prací na budovách v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na trakčním vedení elektrizovaných tratí, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních - dle skladby projektové dokumentace se jedná o D.1. železniční zabezpečovací zařízení, D.2. železniční sdělovací zařízení, D.3. silnoproudá technologie včetně DŘT, E.3. Trakční a energetická zařízení (určené technické zařízení dle zákona č. 266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) (příloha 4).

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)

Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

práci v průjezdním průřezu provozované trati,

práci ve výškách,

práci v ochranných pásmech trakčního vedení a podzemních sítí,

manipulaci s břemeny.

Při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí je nutné se řídit následujícími předpisy:

Zákon č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o statní báňské správě v platném znění (poslední novelizace Zákonem č. 274/2008 Sb.),

Vyhláška č. 55/1996 Sb., o požadavcích k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí v platném znění (poslední novelizace Vyhláškou č. 298/2005 Sb.),

Vyhláška č. 15/1995 Sb., o oprávnění k hornické činnosti a činnosti hornickým způsobem, jakož i k projektování objektů v platném znění (novelizace Vyhláškou č. 298/2005 Sb.)

Související technické normy:

ČSN 73 3050 - Zemní práce

## 10. POUŽITÉ NORMY A PŘEDPISY

Technické řešení tohoto stavebního objektu je navrženo v souladu s platnými právními dokumenty a technickými předpisy.

Jedná se zejména o následující:

### **Zákony a vyhlášky:**

(všechny zákony ve znění pozdějších předpisů)

Zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah

Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu

Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných tech. požadavcích zabezpečení bezbariérového používání staveb

Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

Vyhláška č. 268/2009 Sb., vyhláška o technických požadavcích na stavby

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (Silniční zákon) v platném znění

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění

Zákon č. 186/2006 Sb., o změně některých zákonů souvisejících s přijetím stavebního zákona a zákona o vyvlastnění

vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb

vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území

### **Technické normy:**

Ve výčtu norem jsou uvedeny pouze ty nejdůležitější, mající vztah především k problematice navrhování komunikačních a drážních zařízení:

ČSN 01 3419 Vytyčovací výkresy staveb

ČSN 73 0415 Geodetické body

ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb – Část 1: Základní požadavky

ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb – Část 2: Vytyčovací odchylky

ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách

ČSN 73 4130 Schodiště a šikmé rampy. Základní ustanovení

ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí

ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

ČSN 73 6301 Projektování železničních drah  
ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic  
ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody  
ČSN 73 6320 Průjezdny průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu  
ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 1: Projektování  
ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba  
ČSN 73 6360 Komentář k ČSN 73 6360 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha  
Část 1 Projektování  
Část 2 Stavba a přejímka, provoz a údržba  
TNŽ 01 0101 Názvosloví Českých drah  
TNŽ 01 3412 Značky a zkratky v jednotných železničních mapách  
TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic  
TNŽ 73 6311 Navrhování kolejíšť ve stanovištích a dopravních celostátních drah  
TNŽ 73 6334 Oplocení a zábradlí na drahách celostátních a regionálních  
TNŽ 73 6390 Nápisů názvů železničních stanic a zastávek  
TNŽ 73 6395 Traťové značky. Staničníky a mezníky  
TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic  
TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací  
Vzorové listy železničního spodku Ž8  
Technicko kvalitativní podmínky staveb státních drah (z roku 2000, včetně aktualizací)  
Pokyn č.j. 16456/2015-O13

**Interní předpisy SŽDC:**

SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy  
SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí  
SŽDC (ČD) M 21 Předpis pro staničení železničních tratí  
SŽDC S3 Železniční svršek  
SŽDC S4 Železniční spodek  
SŽDC (ČD) S 3/1 Práce na železničním svršku  
SŽDC S3/2 Bezstyková kolej  
SŽDC (ČSD) SR 101(S) Služební rukověť. Seznam soupisů materiálu pro železniční svršek  
SŽDC (ČD) SR 103/1(S) Služební rukověť. Seznam vzorových listů železničního svršku  
SŽDC SR103/3(S) Služební rukověť. Výkresy materiálu pro železniční svršek. Kolej  
SŽDC (ČSD) SR 103/6 - (S) Služební rukověť. Výkresy materiálu pro železniční svršek. Výhybky soustavy R 65, S 49 a T  
SŽDC (ČD) SR 103/7(S) Služební rukověť. Pasportní evidence železničního svršku